ESTE DIARIO
SE PUBLICA EN LA IMPRENTA Á VAPOR
CALLE 25 DE MAYO NÚM. 58
DONDE SE RECIBEN AVISOS, SUSCRICIONES Y SOLICITADAS

Redactor en jefe: EDUARDO ACEVEDO

Los artículos de interés general se publicarán gratuitamente. Los de interés particular, abonarán segun la tarifa del establecimiento. Unos y otros deberán remitirse antes de las 7 p. m. No se devuelven los originales, publíquense ó nó.

EL SIGLO

SUSCRICION
Á LAS DOS EDICIONES, PAGADERA ADELANTADA
Por un mes 2.60 pesos — Por un año 30.00 pesos
Por seis meses 15.60 — Número atrasado 0.20

Gerente: ARTURO RICARD

Los avisos no contratados para ambas ediciones serán publicados indistintamente en una ú otra, á juicio de la Gerencia.

Agentes: En París — Señores Mayence, Favre et Cie., rue de la Grange Batelière, 18 — Señor A. Lorette, director de la Société Mutuelle de Publicité, 61, rue Caumartin.

MONTEVIDEO—Mártes 19 de Julio de 1898 — EDICION DE LA TARDE — Año XIX—Núm. 5,296

EL SIGLO

Noticias y comentarios

Consejo Departamental de Higiene

Estuvo en Guadalupe (Canelones) á objeto de inaugurar oficialmente el Consejo Departamental de Higiene, el doctor don Joaquin Canabal, presidente del Consejo Nacional.

Con este motivo el Consejo local celebró sesion, con asistencia del mencionado facultativo, tomando varias resoluciones, entre estas la de nombrar Comisiones Seccionales de Higiene en los pueblos de Santa Lucía, Las Piedras, Pando, San Ramon, Santa Rosa, La Paz, Sauce, San Antonio, San Bautista, Cerrillos y Aguas Corrientes.

El doctor Canabal prometió ayudar en todo lo que estuviera de su parte, para que aquel Consejo de Higiene fuera provisto de los materiales necesarios, como ser: estufas, desinfectantes, pulverizadores, etc.

El capitan Slocum

Recordarán nuestros lectores que hace algún tiempo les informamos del paso por esta ciudad del célebre navegante norteamericano, capitan Slocum, que procuraba realizar el viaje alrededor del mundo completamente solo en un bote de vela de treinta piés de largo.

Esta atrevida empresa acaba de realizarse, con la llegada á Nueva-York del capitan Slocum en su pequeño bote, que él llama el «Spray», y que con la bandera americana al tope ha cruzado los tres oceanos en menos de tres años de aventuradas navegaciones.

El capitan Slocum habia hecho otros viajes de Boston á otros puertos norte-americanos, durante 25 años. Posteriormente realizó otro viaje desde el Brasil, y por el Cabo de Hornos, en el cual recorrió siete mil millas, y fué acompañado por su esposa y dos hijos.

Su mas vehemente deseo habia sido siempre el de realizar el viaje de circunnavegacion en un bote construído por él mismo. Segun lo ha informado á un reporter del «New York Herald», el dia que principió á construir el «Spray», tenia por todo capital un dollar y medio; y asegura que fué comprado poco á poco con sus economías hasta el último clavo de su esquife, hasta tenerlo listo para emprender un largo viaje.

El 24 de Abril de 1895 salió de Boston hasta arribar á las Azores, de donde siguió á Gibraltar; de allí zarpó hácia el Sur del Atlántico y tocó en algunos puertos de la América del Sur; pasó el Estrecho de Magallanes, y arribó á la isla de Juan Fernandez, que tan famosa ha hecho Alejandro Selkirk. De allí á Somoa empleó sesenta y dos dias de navegacion en los que recorrió 6.000 millas. De allí zarpó á Nueva Gales del Sur; luego á Victoria, Tasmania, Torres, Keenling, y otras islas del Oceano Indico. Luego siguió á Rodriguez, Mauritius, Natal y la Colonía del Cabo. Allí visitó á Pretoria, donde tuvo conocimiento del desastre del «Maine», pero no se figuró que tuviera tan graves consecuencias.

Del Cabo zarpó á la isla de Santa Helena á donde llegó despues de sesenta dias de navegacion. Luego pasó á la isla de Ascension, despues á la de Granada en las Antillas donde cerró el gran círculo de su viaje, mucho antes de llegar á su país.

El capitan Slocum informa á los numerosos reporters que ocurren á bordo del «Spray», de sus variados episodios de viaje. El camarote del viajero está lleno de objetos curiosos característicos de cada lugar del mundo que ha visitado, de papeles, de libros y otros objetos que denuncian en él un hombre de estudio.

Dice que las únicas horas de consternacion que tuvo fueron las subsiguientes á su partida de Boston, pero que no tardó en acostumbrarse á bordo del «Spray» á bastarse á sí mismo como capitan, contramaestre, marinero, cocinero y mayordomo á la vez.

Que en las alturas de las costas del Brasil se encontró con el buque de guerra norteamericano «Oregon» que por medio de sus señales de banderas, le preguntó si se había encontrado con algun buque español, y como le contestara negativamente, siguió su marcha á todo andar.

Se queja amargamente de los temporales que sufrió en el Estrecho de Magallanes, y mas aún de sus habitantes, de cuya rapiña tuvo que huir á pesar de la marejada, que estuvo á punto de destrozar el «Spray».

Dice que en la isla de Juan Fernandez se encontró con gentes nativas muy supersticiosas, que no le permitían ascender á las colinas sin hacerle comer antes carne de cabra, que, segun ellos, tiene la virtud de evitar las fatigas físicas, y de conjurar las desgracias.

En Samoa visitó á la señora viuda del malogrado novelista Stevenson, y en Pretoria al presidente Krüger, de quien viene el viajero muy agradecido.

Dice que nunca llegó á privarse del sueño, porque solo en noche de gran borrasca permanecía despierto; pero que en general, permanecía en su camarote durmiendo, leyendo, ó haciendo sus anotaciones.

El capitán Slocum, es vigoroso, de cerca de cinco piés de altura, no fuma, y solo usa del alcohol con suma moderacion.

Arrestados

A causa de no haberse presentado á la autoridad local, al tenerse conocimiento de la sublevacion que aquí se produjo, fueron arrestados en el Carmelo, por órden superior, el sargento mayor Beren, el teniente Zurdo y el alférez Quintana.

Altas regiones

Ayer 18, aniversario de la jura de nuestra Constitución,—ocurriria un fenómeno celeste á juzgar por este recorte de *La Prensa*:

El observatorio astronómico de La Plata en su boletin meteorológico, anuncia para mañana un eclipse anular de sol visible, como parcial, en la parte sur del Continente desde 30° 21' de latitud.

La magnitud de este eclipse es insignificante en nuestro paralelo y sus alrededores, siendo para La Plata, de cuatro centésimos del diámetro del sol.

Hay que tener en cuenta que, como el sol se pondrá en el dia de mañana á las 4 y 42 minutos, tiempo de Córdoba, el eclipse principiará á las 4 y 3 minutos; es decir, solamente cinco minutos antes de su ocaso, siendo muy probable que el fenómeno no sea observable sino con instrumentos poderosos y solo con una nitidez perfecta de la atmósfera en el horizonte.

Los puntos principales de la América del Sur de donde se podrá observar el fenómeno, serán: San Juan, Mendoza, San Luis, Valparaiso, Punta Arenas, Trenque Lauquen, Santa Cruz, Chubut, Patagones, Bahia Blanca, Cabo de Hornos, Córdoba, La Plata, Buenos Aires y Montevideo.

D. Rafael Melo

En viaje á Trinidad ha fallecido el hacendado D. Rafael Melo.

Gozaba de altísima estimacion en aquel departamento, y en la seccion de su residencia era un factor importante de toda obra de progreso.

Sus sentimientos caritativos eran proverbiales, siendo uno de los pocos hacendados que en la extensa zona de campo de su propiedad, mantenia agregados con sus familias, ayudándoles con toda clase de recursos para que su trabajo fuese mas productivo y por consiguiente menos precaria la vida.

La mar!...

Es tan grande la creciente del Rio Negro (dice *El Noticioso* de Tacuarembó) que sus aguas llegan al piso del puente, y cincuenta y cuatro casas de los alrededores se encuentran bajo el agua.

Como los perjuicios son grandes, se ha nombrado una comision de vecinos para socorrer á los menesterosos.

Naufragio

Mar del Plata, domingo 17—Hoy á las 8 a. m., habiendo bajado inmensamente la marea donde naufragó el «Madonna del Carmine», pudieron ser salvados 13 tripulantes y cuatro pasajeros por la autoridad marítima de este puerto, ayudando algunos vecinos quienes con un bote y entrando algunos á caballo, pudieron socorrerlos.

Entre los pasajeros habia una señora en cinta. Las 17 personas han permanecido sobre los palos del vapor dos días y dos noches, sufriendo sin comer fuertes temporales de lluvia y nieve.

El «Madonna del Carmine», en lastre, procedía de Patagones é iba para la Boca y fué sorprendido por un temporal, haciéndolo zozobrar. Se encuentra con varios rumbos y enterrado en la arena, completamente lleno de agua.

Se le considera perdido.

El «Madonna del Carmine» se llamó en un tiempo «Giulietta A.». Fué construido en los astilleros de C. S. Swan y Hunter, en New-Castle, en el mes de Abril de 1883; mide 103 piés de eslora, 21.1 de manga y 11.2 de puntal. Lo mandaba el capitan Terrarosa.

Desnudar un santo....

Puede ser que el Superior Tribunal de Justicia abra sus oidos á este lamento de *La Lealtad*, periódico de Trinidad:

DESNUDAR UN SANTO... Mientras que el vecino departamento del Durazno se halla servido por un agente fiscal en comision, con motivo de la enfermedad del funcionario de igual clase de aquel departamento, el despacho de aquí se halla resentido por la ausencia del doctor Gorostiza que hace dias respira las auras del rio Yi, en cuyas márgenes pintorescas se reclina la poética villa de San Pedro.

Un escrito, solicitando la excarcelacion del prevenido A ó B, no recibe la tramitacion rápida que tendria si el agente fiscal estuviese presente para evacuar la vista, pues el procedimiento de rebeldía es mucho mas moroso.

Esto en lenguaje pintoresco, se llama desnudar á la Santísima Trinidad de Porongos para vestir á San Pedro del Durazno con detrimento de la justicia pronta á que legítimamente aspira el que tiene la desgracia de caer en las redes de la policía y es sometido á la accion judicial.

No somos partidarios de esos procedimientos; y es por esto que nos permitimos indicar que seria más conveniente que el señor agente fiscal recibiese y despachara aquí los asuntos pertenecientes al Juzgado Letrado del Durazno para poder atender, con la urgencia del caso, los de este Juzgado, que son de jurisdiccion propia.

Administracion policial

El jefe político de Soriano ha dado cuenta al ministro de Gobierno que de acuerdo con la autorizacion verbal que le habia concedido en su último viaje á la capital, mandó hacer en la Escuela de Artes y Oficios algunos muebles para la Jefatura, que eran indispensables para sustituir á los inservibles que existian, y que el importe de ellos así como el de una fraccion de terreno comprada á la sucesion Almeida compuesta de 16 hectáreas y destinada al asiento de la subcomisaría de la 4.ª seccion, serian abonados con las economías hechas por la administracion.

El precio que importan los muebles asciende á 501 pesos y el del terreno á 176.

Movimiento electoral

LA INSCRIPCIÓN DEL DOMINGO

1.ª seccion, no se instaló; 2.ª id 36; 3.ª id 31; 4.ª id 38; 5.ª id 48; 6.ª id 40; 7.ª id 54; 8.ª id 54; 9.ª id 8; 10ª id 33; 11ª id 7; 12ª id 20; 13ª id no se instaló; 14ª id 38; 15ª id 55; 16ª id 7; 17ª id no se instaló; 18ª id 18; 19ª id 12; 20ª id 15; 21 id 7.

LA INSCRIPCIÓN DE AYER

1.ª seccion, no se instaló; 2.ª id 15; 3.ª id 15; 4.ª id no se instaló; 5.ª id 7; 6.ª id 24; 7.ª id 21; 8.ª id 31; 9.ª id 2; 10ª id 5; 11ª id no se instaló; 12ª id 7; 13ª id 1; 14ª id 11; 15ª id 25; 16ª id 1; 17ª id no se instaló; 18ª id 1; 19ª id 3; 20ª id 2 y 21ª id no se instaló.

De baja

A juzgar por un suelto de *El Dia*, sin duda alguna bien enterado por sus relaciones con el gobierno, de hoy á mañana el Consejo de Estado recibirá un mensaje solicitando venia para dar de baja á los jefes sublevados que firmaron el manifiesto que es del dominio público.

«El perdon que les fué concedido (dice el colega) no podria, en efecto, habilitar á esos jefes para dirigir insultos y amenazas al primer magistrado de la República y continuar al mismo tiempo formando en las filas del ejército. La disciplina, esencial en la carrera del soldado, desaparecería por completo.»

En libertad

Ayer de mañana el coronel Sandoval y el mayor Araujo, que se hallaban detenidos en la jefatura de policía á disposicion del Estado Mayor del ejército fueron llamados por el nuevo jefe de esa reparticion, quien les comunicó que desde ese momento, por órden del presidente provisional, quedaban en libertad.

El jefe de Estado Mayor

Esta mañana á las 10 se hizo cargo de la jefatura del Estado Mayor del Ejército el general don Salvador Tajes.

Le dió posesion de dicho puesto el nuevo ministro de la Guerra don Nicomedes Castro.

El jefe político de la capital

Hoy ha vuelto á reanudar sus tareas el jefe político de la capital don Rufino T Dominguez que, como se sabe, se encontraba enfermo.

Sociedad Cristóbal Colón

Cumpliendo un artículo de sus estatutos, la recomendable sociedad filantrópica Cristóbal Cotón, hizo ayer un reparto extraordinario de alimentoo, en festejo del aniversario patrio.

En la casa del presidente

Visitaron esta mañana al señor Cuestas las siguientes personas:

Generales don Nicomedes Castro, ministro de la Guerra y Salvador Tajes, jefe de Estado Mayor, coroneles Casalla, Barú, Pollo, jefe del 4.o de Cazadores; Elías Borches, Esteban Martinez, Carlos Gaudencio, Martin Souberán, jefe del 3.o Cazadores; y Antonio Marquez, comandantes Scavini y Lamarca, señores Avegno y A. Podestá y sargento mayor Ignacio Eichepare y teniente 2.o Safons.

En el Club Nacional

Festejando el aniversario patrio de ayer, tuvo lugar en el salon principal del Club Nacional un almuerzo de doscientos cubiertos, en el que reinó la mayor cordialidad.

Fué una hermosa y sencilla fiesta, organizada por un grupo de socios.

El club estaba vistosamente adornado con trofeos de banderas. La mesa que era doble ocupaba todo el largo del gran salon, quedando en el centro un espacio para el servicio.

Un cuadro con un retrato de Diego Lamas presidía la fiesta colocado en el centro de la pared principal.

En el testero del salon, bajo un trofeo de banderas nacionales, estaba colocada la presidencia de la mesa que correspondió al doctor don José Romeu.

La Confitería del Jockey Club tenía á su cargo el servicio del almuerzo.

Una orquesta de varios profesores colocada en una sala contigua deleitaba á los comensales.

A las 12 y 1/4, se dió la señal para que los socios que se habian suscripto para el almuerzo acudieran á ocupar sus asientos.

La orquesta hizo entonces oir los acordes del Himno Nacional que todos escucharon de pié, dando luego un estruendoso viva á la patria y otro á la Constitución.

Luego comenzó la tarea vulgarísima de dar satisfacción á las exigencias del estómago, rigiendo el siguiente menú:

Consommé Reine al Directorio; Jambon, Galantine, Langue; Vol-au-vent d'huitres á la Juventud, Poulet sauté á lo Acevedo Diaz; filet piqué á lo Aparicio Saravia; Dindonneau, Cresson, Gateaux assortis á la Nacional, Fruits de Saison, Café, Bordeaux, Montferrand.

Una legion de mozos se distribuyó estratégicamente en el improvisado comedor, atenta á las órdenes de Mr. Gardey que tenia la direccion de la batalla.

La mesa estaba decorada con sencillez y gusto. La coleccion de vinos no era variada, pero el Montferrand era bueno y vale más poco y bueno que mucho y malo. Las botellas lucían una etiqueta blanca y celeste con esta inscripcion: *¡Viva el Partido Nacional!*—18 de Julio de 1898.

El servicio fué inmejorable dentro de las proporciones modestas dadas al almuerzo.

En el momento de los postres habló el presidente de la mesa Dr. Romeu, diciendo que quería hacer constar que aquella no era la fiesta inaugural del Club, sino una de tantas reuniones de la familia oriental.

Hizo la historia de los clubs nacionalistas desde la fundacion del 1er. centro de esa índole que se instaló en un humilde tugurio de la calle Ibicuí esquina de Canelones hasta la fundacion del club Bernardo P. Berro, que fué un centro de proporciones importantes; todo ello debido á la iniciativa y al esfuerzo de la brillante juventud del Partido Nacional que despues fué á buscar á Florencio Varela al señor Acevedo Diaz para confiarle la direccion del órgano de propaganda que encarnó las aspiraciones del partido.

Terminó su hermoso discurso el doctor Romeu brindando á la salud de la juventud, á los cooperadores de la nueva obra y al triunfo de las instituciones que nuestros mayores juraron.

Le siguió en el uso de la palabra el orador nacionalista don Pedro Echeverria, pronunciando un conceptuoso discurso, lleno de imágenes brillantes, que despertaron vivo entusiasmo.

Tras este discurso se dieron estruendosos vivas á la Patria, al Partido Nacional, á Aparicio Saravia y al doctor Acevedo Diaz.

Don Arturo Salom dió lectura de una carta del señor Acevedo Diaz excusando su inasistencia á la fiesta, por estar indispuesto, pero adhiriendo á ella con entusiasmo. Fué muy aplaudida esta misiva.

Se tocó el Himno Nacional por la orquesta nuevamente y la concurrencia volvió á ponerse de pié para oirlo.

Entre tanto se repartieron preciosos ramos de flores con cintas celestes, que los comensales se colocaron en la *boutonniere*.

Cerraron la fiesta los brindis de los señores Eduardo Monteverde y bachiller Bernardo García.

España y E. Unidos

CAPITULACION DE SANTIAGO DE CUBA

LAS BASES

EL VIAGE DE LA ESCUADRA WATSON

OTRAS NOTICIAS

MADRID, 18—A las 5.40 de esta tarde ha recibido el gobierno en un telegrama del general Blanco, la primera noticia oficial de la capitulacion de Santiago de Cuba.

Inmediatamente después de llegar este parte, se reunió el Consejo de Ministros para deliberar sobre las medidas que correspondía adoptar en tan graves circunstancias.

WASHINGTON, 18—El presidente Mac-Kinley prepara un decreto por el cual se declarará levantado el bloqueo de Santiago de Cuba, y se reglamentará el servicio de aduanas de ese puerto y los adyacentes.

Las importaciones de mercaderias que se hagan por esa via estarán sujetas al pago del mínimun de los derechos señalados en el arancel español.

NUEVA YORK, 18—De las abundantes noticias que los diarios de esta ciudad reciben de Santiago de Cuba transmito las siguientes:

La ceremonia de la toma de posesion de la plaza por el general Shafter fué imponente.

Las tropas españolas entregaron ayer 7.000 fusiles y 600.000 cartuchos, y hoy continuaba la entrega.

No todos los cañones de los fuertes están en buenas condiciones. Los hay inservibles.

Varios botes enviados de la escuadra norteamericana, levantaron las minas que impedian la entrada á la bahía y despues entró en esta el comodoro Schley en una lancha á vapor que apresó en el acto al cañonero «Alvarez» y á seis barcos mercantes, que se encontraban en el puerto desde el principio del bloqueo.

La escuadra norteamericana está parte fondeada en Guantánamo y parte en diversos puntos de la costa ocupada en activas operaciones.

Los soldados norteamericanos trabajan en la limpieza y saneamiento de la ciudad.

La mayor parte de las casas y tiendas habian sido saqueadas cuando la plaza se rindió.

Un vapor de la cruz roja norteamericana ha fondeado en el puerto, conduciendo socorros para la poblacion. Centenares de mujeres, hombres y familias esperan en los muelles la llegada de los barcos que llevan provisiones.

Los vapores de la Ward Line comenzarán sin tardanza el tráfico con las Estados Unidos.

Se espera que el arancel de Aduana que se establezca, sea igual para las mercancias de todas las procedencias.

El general cubano Calixto Garcia, ha dicho al general Shafter que confía en las solemnes declaraciones del gobierno y congreso norteamericano acerca del futuro político de la isla y continuará prestando al ejército de ocupación su leal apoyo.

Se teme que las pequeñas guarniciones españolas del interior que no hayan sido avisadas por el general Blanco de la autorización para la rendicion se resistan á entregar las armas.

La guarnicion de Guantánamo sigue resistiendo enérgicamente los ataques de los cubanos mandados por el general Perez que la sitian desde hace dias.

WASHINGTON, 18—Telegrafian de Santiago esta noche que el general Toral dió hoy un banquete á los generales norte-americanos.

El vino sobraba pero la comida era escasa y el café no alcanzó para todos los comensales.

Los soldados españoles están acampados en los suburbios de la ciudad y están ya en relacion amistosa con los del ejército de Shafter.

Los oficiales se mantienen en una cortés reserva.

MADRID, 19—*El Imparcial* ha recibido hace un momento un telegrama de la Habana que dice lo siguiente: «Siete buques enemigos bombardearon el puerto de Manzanillo desde las 10 de esta mañana.

Tres vapores de la línea Mendez han sido incendiados por las bombas enemigas.

Las cañoneras disponiéndose á la defensa se vararon.

Sus cañones van á ser utilizados en las baterías.

El general Blanco ha dirigido á los defensores de Manzanillo un telegrama de felicitacion en que les ordena resistirse á todo trance.

MADRID, 17—(Bayona 18)—La censura militar ha tachado esta noche las siguientes noticias de mi telegrama de última hora:

«Ha llegado al puerto de Cartagena la escuadra del contra-almirante Cámara.

El ministro de Marina Auñon ha enviado á éste la órden de que permanezca en ese puerto hasta nuevo aviso.

Las noticias que circulan sobre la escuadra norte-americana de Watson son contradictorias.

Unos dicen que llegará mañana 18 á Tánger y otros aseguran que no puede estar en ese puerto antes de quince dias.

Es general la creencia de que esa escuadra tiene la orden de apoderarse de las Islas Canarias.

En prevision de la llegada de los buques enemigos emigran al exterior numerosos vecinos de Cádiz, Algeciras y Tarifa.

SANTIAGO DE CUBA, 18—El general Toral se muestra muy apesadumbrado y se queja amargamente de la suerte que le ha obligado á pactar la capitulacion.

Ha declarado que tenia muy pocas probabilidades de éxito, pues los generales que no habían sido muertos estaban heridos y no le quedaba un solo coronel en las filas no pudiendo en estas condiciones oponer resistencia alguna.

Preguntado sobre las pérdidas españolas en los combates contra Santiago contestó que eran sencillamente abrumadoras agregando en seguida:

«Las pérdidas han sido enormes, enormes, enormes.»

WASHINGTON, 18—El departamento de la guerra ha facilitado esta mañana á los diarios el siguiente telegrama que acaba de recibir del general Shafter:

«Según me informan los oficiales de mi estado mayor los delegados del general Toral han entregado 7.000 fusiles y 600.000 cartuchos.

En la desembocadura de la bahía hay un crecido número de buenos cañones sistema moderno de seis pulgadas y dos baterías de montaña.

La batería para hacer salvas que se compone de 15 cañones antiguos de bronce la están desarmando y será entregada mañana.

ARGEL, 18—Las autoridades de las Islas Baleares han dispuesto que las luces de todos los faros de aquellas costas queden apagadas hasta nueva orden.

WASHINGTON, 18—En el departamento de Estado se asegura que el gabinete español tiene la intencion de enviar una parte de la armada á las costas norte-americanas con el fin de hacer retardar las operaciones contra Puerto Rico y crear dificultades al gobierno de la union.

Pero esta noticia no modificará en nada la actitud de este gobierno, porque se tiene aquí la conviccion de que aun despues del envío de una escuadra á España, los Estados Unidos tienen bastante fuerza para hacer frente á cualquiera escuadra española.

LONDRES, 18—El corresponsal del *Daily Telegraph* en Madrid, comunica á su diario que ayer han ocurrido graves desórdenes en Huelga (Andalucía), á consecuencia de la carestía del pan. Numerosas turbas hicieron una manifestacion frente á la casa del ayuntamiento, pidiendo rebaja en el precio del pan, mientras otro grupo en número de 4000 saqueaba varias casas particulares.

Finalmente las fuerzas militares, cuyo auxilio se había solicitado, consiguieron dispersar á los manifestantes y restablecer el órden.

Las autoridades han adoptado rigurosas medidas de precaucion para impedir que se repitan los desórdenes.

HONG KONG, 18—Por el crucero aleman «Cormoran» llegado hoy á este puerto, se han recibido noticias de Manila hasta el 15 del corriente, fecha de su salida de aquella bahía.

En esa época toda la escuadra norte americana se encontraba fondeada en Cavite y en la capital estaba todo tranquilo.

Los insurrectos no habian avanzado un paso y el segundo contingente de tropas norte americanas no había llegado todavía.

Uno de los oficiales del «Cormoran» dice que antes de su salida corrió en Manila el rumor de que Aguinaldo había tenido una entrevista con el general Augustin y que el resultado de ella no se ha hecho público.

WASHINGTON, 18—En el Departamento de Marina se están estudiando los planos para la construccion de una fábrica de pólvora sin humo, con capacidad para producir 1000 libras de dicha pólvora diariamente.

El edificio y las instalaciones deberán estar concluidos dentro del término de un año.

LONDRES, 19—El corresponsal del *Daily Mail* en Hong-Kong telegrafía lo siguiente á su diario:

«Mr. Wildman, cónsul de los Estados Unidos en esta ciudad, me ha comunicado que cuando el crucero aleman «Irene» pasó el otro día por Mariveles, el cañonero norte-americano «Hugh Mc. Culloch» fué enviado para intimarle la órden de que se detuviera.

El «Irene» se negó á obedecer y la cañonera norteamericana le disparó un proyectil que le pasó por la proa.

El vice-almirante Diederichs, comandante en jefe de la escuadra alemana en estas aguas, ha protestado de este hecho alegando que los buques alemanes tienen el derecho de entrar en aquel puerto pretension que el almirante Dewey se ha negado á reconocer.»

NUEVA YORK, 19—Un despacho recibido de la Habana comunica que siete buques de guerra norteamericanos han bombardeado esta mañana el puerto de Manzanilla.

Varios cañoneros españoles intentaron hacer la defensa de la población y fueron embicados en la costa. Algunos vapores que estaban en el puerto fueron incendiados.

LONDRES, 18—Según un telegrama del corresponsal del *Times* en Shanghai, durante el choque ocurrido ayer en Ning Po, entre chinos y marineros franceses, una turba de indígenas atacó á la estación de policía de aquel punto.

La fuerza pública hizo dos descargas sobre los asaltantes, causándoles 13 muertos y 30 heridos.

HONG KONG, 18—Los últimos informes recibidos de Sanghai, anuncian que continúan produciéndose nuevos desórdenes en Ning Po.

Hasta ahora ha habido 22 chinos muertos y 50 heridos.

LONDRES, 19 — El corresponsal del *Daily Mail* en Roma comunica á su diario que el gobierno italiano ha recibido noticias de Washington anunciándole que el gobierno de Colombia ha aceptado el fallo del presidente Cleveland condenando á este gobierno al pago de una indemnizacion de pesos 250.000 en compensacion de la suma reclamada por Ernesto Cerrutti.

El incidente se dá como terminado.

WASHINGTON, 16 — El licenciado Matías Romero, ministro de Méjico en esta capital, se presentó hoy en la Casa Blanca y solicitó del presidente Mackinley una audiencia privada en que le dijo que tenia encargo de preguntarle á nombre del señor Sagasta presidente del consejo de ministros de España, cuales serian los términos en que podría el Gobierno español abrir negociaciones para la paz.

Agregó el señor Romero que el primer ministro de la corona de España le habia confiado esa mision amistosa por la circunstancia de que de los dos embajadores llamados á desempeñarla, el de la Gran Bretaña y el de Francia, aquel era, en la presente cuestión, persona no grata para España y éste no lo era para los Estados Unidos.

Se apresuró al mismo tiempo á agregar el ministro de Méjico adelantándose á la objecion de que los Estados Unidos no admitían intermediarios para la negociacion de la paz, que apenas el gobierno español la iniciara cesaria toda mediacion de terceros.

WASHINGTON, 16—La secretaría de guerra comunica á los diarios las siguientes noticias relativas á la rendicion de las tropas de Santiago de Cuba:

«El pacto de rendicion fué firmado ayer á las 4 de la tarde, con la aprobacion del general Blanco y el consentimiento del general Shafter y quedando sujetas ademas las firmas á la sancion del gobierno español.

El general Toral, jefe de la plaza debatió ayer todo el dia y toda la noche las condiciones de la rendicion, tratando de mejorarlas, pero su empeño fué vano.

Los españoles entregan la ciudad de Santiago de Cuba con sus fortalezas y cañones en buen estado. Las tropas rendidas saldrán de la plaza con los honores que le corresponden y depositarán sus armas en los lugares que se indiquen oportunamente.

Se exceptúa de la entrega de las armas las espadas de los oficiales, que estos podrán llevar al cinto.

Queda al albedrío del gobierno norteamericano enviar despues los fusiles á España. Todas las tropas de línea se embarcarán para España.

Los regimientos guerrilleros serán igualmente desarmados y quedarán prisioneros bajo palabra de honor.

Los españoles podrán llevarse todo lo que sea de su propiedad personal y tambien la propiedad eclesiástica mueble.

Se comprometen los jefes españoles á cooperar con los norteamericanos en la destruccion de las minas del puerto.

Los heridos y enfermos españoles quedarán en Santiago al cuidado de la sanidad norteamericana.

Todas las tropas existentes en la provincia de Santiago con excepcion de 10.000 hombres que se encuentran en Holguin, se dirigirán á Santiago, donde depondrán las armas y se embarcarán para España.

WASHINGTON, 16—El gobierno español ha aprobado el pacto de rendicion firmado ayer por el general Toral en Santiago de Cuba.

El general Shafter ha enviado esta tarde por telégrafo al secretario de guerra Alger el texto de una carta en que Toral le dice que su gobierno lo ha autorizado para capitular y agradecer la cortesía y generosidad del mismo general Shafter y de los comisionados que nombró para discutir las bases de la rendicion.

En otros telegramas dá cuenta el general Shafter de las medidas que ha adoptado despues de firmado el pacto.

Tropas norte-americanas patrullarán los caminos hasta el embarco de los españoles. Se crée que éste se efectuará en la presente quincena.

Desocupada la ciudad de Santiago por los españoles, entrarán en ella dos regimientos norteamericanos procedentes del Sur de la Union, es decir, formados por gente inmune á la fiebre amarilla.

El mantenimiento del órden en la ciudad quedará confiado solo á esos dos cuerpos, pues el resto del ejército de Shafter acampará en las alturas, para no sufrir de las enfermedades.

Por otra parte la sanidad espera dominar en breve á la fiebre amarilla y á las demás dolencias telúricas.

El general Shafter mantendrá en sus puestos á algunos funcionarios autonomistas que sirvieron bajo el régimen español.

WASHINGTON, 16—El presidente Mackinley ha dirijido hoy al general Shafter un telegrama en que lo felicita en términos calurosos por la manera cómo ha conducido la campaña de Cuba hasta obtener la rendicion de Santiago.

Se sabe que el presidente Mackinley impacientado por la demora de las negociaciones é ignorante todavía anoche de la conclusion del pacto, telegrafió anoche mismo al general Shafter que iniciara el bombardeo de la ciudad si ésta no se entregaba incondicionalmente y sin más dilaciones.

WASHINGTON, 16—Se anuncia oficialmente que la escuadra norteamericana ha entrado en la bahía de Santiago de Cuba, lo que prueba que ya ha sido cumplida la cláusula del convenio de rendicion en que los españoles se comprometían á cooperar en la destruccion de las minas que cerraban el puerto.

Telegrafían del campamento del general Shafter que los vecinos de Santiago refugiados en el pueblo del Caney desde el principio del bombardeo, se entregaron á delirantes manifestaciones de regocijo cuando se les comunicó el permiso de volver á la ciudad.

Esa gente sufría hambre y miseria en el Caney. Su situacion era espantosa.

MADRID, 16—Por informaciones oficiales se sabe que el último despacho del general Toral, enviado anteayer, pocas horas antes de la rendicion hacia saber que en los combates librados hasta entonces las tropas españolas habían sufrido 4000 bajas contándose entre ellas 55 jefes y oficiales.

Comunican de Santiago que el estado del general Linares ha empeorado.

LONDRES, 16—El corresponsal de la Agencia Central News en Madrid telegrafía esta noche que ha preguntado á los ministros de guerra y de marina si tienen noticias oficiales de la rendición de Santiago de Cuba y que sus respuestas fueron las siguientes:

El general Correa: «Santiago sigue resistiendo». El capitan de navío Auñon: «Los yankees serán quienes se embarcarán».

NUEVA YORK, 16—El *World* ha causado hoy sensacion con un relato del combate que hubo en la toma de San Juan el primer dia del ataque de Santiago de Cuba por el ejército del general Shafter. Asegura el *World* que el coronel y el teniente coronel del 71 regimiento formado en Nueva York se desertaron al iniciarse la accion y entonces el capitan Raffety asumió el mando y guió sus tropas al asalto de las trincheras españolas.

El regimiento sufrió gran mortandad.

WASHINGTON, 17—Anúnciase oficialmente que las bases de la capitulacion de la ciudad de Santiago de Cuba han sido ya firmadas.

La capitulacion tiene por principales condiciones que los españoles saldrán de la ciudad de Santiago con los honores de la guerra, y los soldados entregarán sus armas despues de haber salido de la ciudad.

Es probable que las armas será entregadas de nuevo á los españoles al empezar la evacuacion de esa parte de la isla.

NUEVA YORK, 17—La explosion que produjose en un polvorín de Puerto Rico tuvo lugar en el momento que se cargaban sobre carros 150 cajas de municiones. Todas saltaron matando á 14 soldados.

MADRID, 17—Los diarios de esta capital anuncian que la escuadra del comodoro Watson que viene á operar sobre las costas de España, es esperada el martes en el puerto de Tanger.

MADRID, 17—Acentúase en el seno del gabinete la oposición contra las exigencias de los norteamericanos por la rendición de Santiago de Cuba.

Es inexacta la noticia anunciando que el señor Moret había sido nombrado para negociar la rendicion con Estados Unidos.

WASHINGTON, 17—Hoy el presidente Mackinley tuvo una larga conferencia con el secretario de guerra Alger en la cual fué decidido que era preciso atacar inmediatamente á Puerto Rico y enviar rapidamente al comodoro Watson con su escuadra á las costas de España.

Noticias de Santiago anuncian que las tropas que han capitulado no llegan á 10.000 hombres.

NUEVA YORK, 18—Telegrafian del campamento del general Schafter que este jefe entregó los poderes municipales de la ciudad de Santiago de Cuba al general Mac Kibben, el cual ha sido nombrado ademas gobernador militar de aquella plaza.

Dos regimientos norte-americanos han sido ya designados para la guarnicion de la ciudad.

MADRID, 18—Segun ciertos datos publicados por el ministerio de hacienda las sumas adelantadas al gobierno de la isla de Cuba elévanse á 800 millones de pesetas.

Al dar esta noticia ciertas hojas coméntala y muéstranse disgustadas por este estado de cosas.

MADRID, 18—El gobierno ha dado las órdenes necesarias para que sea establecida una censura severísima sobre los diarios, los cuales no pueden ahora publicar ninguna noticia relativa á las operaciones militares de Cuba.

Lo mismo pasa en los telegramas para el extranjero.

Medidas rigorosísimas fueron adoptadas contra la posibilidad de un movimiento carlista asegurándose que es inminente el arresto de varios personajes perteneciente al partido en cuestion.

WASHINGTON, 18—Confírmase oficialmente la noticia anunciando que la bandera norte americana ha sido izada ayer sobre las fortificaciones de la ciudad de Santiago de Cuba.

MADRID, 18—De los diferentes puertos españoles llegan noticias anunciando que las obras de defensa están llevadas con gran actividad y de aquí á pocos días todos estarán prontos para resistir á cualquier ataque por parte de la escuadra de Watson.

MADRID, 18—El gobierno recibió hoy noticias de Manila anunciando que los insurrectos están, por el momento, muy tranquilos, y no parecen tener disposiciones para atacar á los españoles.

Los indígenas muéstranse siempre muy excitados contra los norteamericanos.

LONDRES, 19—Telegrafian de Paris que ayer tarde el príncipe de Gales, encontrándose en casa de lord Rothschild, ha sido herido en la rodilla.

Faltan detalles, ignorándose en que circunstancias el príncipe ha sido herido y la gravedad de la herida.

WASHINGTON, 19—El departamento de marina ha ordenado activar lo más posible los preparativos para aprontar á la escuadra que debe operar en las costas de España bajo las órdenes del comodoro Watson.

MADRID, 16—El presidente del Consejo de ministros me ha dicho que el gobierno quiere salir del actual conflicto con dignidad, añadiendo: «Si vamos á la paz, no será de prisa ni con los procedimientos que generalmente se cree.»

El cambio sobre el extranjero á 70 por ciento.

WASHINGTON, 17 — El Departamento de Guerra ha facilitado las siguientes informaciones oficiales relativas á la rendicion de la plaza de Santiago de Cuba:

«Las tropas españolas de la guarnicion salieron esta mañana correctamente formadas, dirigiéndose hacia las líneas norteamericanas.

Llegadas al punto convenido, empezaron á desfilar ante el general Shafter y su Estado Mayor.

Los soldados españoles iban depositando en tierra sus armas y á medida que pasaban los oficiales, conservaban las suyas.

Cuando concluyó el desfile abatióse en la ciudad el pabellon español y fué izada la bandera norte-americana.

Todas las bandas de música del ejército vencedor hicieron oir en ese momento los acordes del «Star Spangled banner» que fué coreado por el ejército entero.

El general Shafter declaró al tomar posesion de la ciudad que asumia virtualmente el gobierno militar de ella, pero que permitía que el ayuntamiento actual continuara á cargo de la administracion civil del territorio.

Las fuerzas de las divisiones del general Wheler y del general Lawton fueron las primeras que entraron en la ciudad y se distribuyeron enseguida, ocupando las baterías españolas que encontraron en perfecto estado.

El ejército norte-americano inició entonces un movimiento para guarnecer las alturas que dominan la ciudad, en prevision de una sorpresa por parte de las fuerzas españolas de Holguin y Gibara.

El general Calixto García, el coronel Angel Castillo y otros caudillos cubanos se negaron á entrar en la ciudad mientras el general Shafter mantuviera su resolucion de conservar en sus puestos á los miembros del ayuntamiento representantes del gobierno español en la administracion civil de la ciudad.

En el Consejo de Guerra celebrado que dió origen á esa medida, los jefes insurrectos declararon que dudaban de la prudencia de esa resolucion.

Créese que el general Schafter delegará la gobernacion en el citado coronel Castillo, lugarteniente del general Calixto García.

El general Schafter ha enviado esta tarde al departamento de guerra un parte en el que comunica que la bandera norte americana ha sido izada en la casa de gobierno de Santiago de Cuba en presencia de una gran multitud, disparándose en ese acto una salva de 25 cañonazos.

Agrega que su entrada en la ciudad le ha permitido confirmar sus cálculos anteriores, segun los cuales el asalto y toma de esa plaza le hubiera empleado escasamente 5000 hombres.

NUEVA YORK, 17—Segun los datos suministrados por el departamento de marina, la escuadra del comodoro Watson destinada á las operaciones en España, consta de 20 buques de guerra, entre ellos 5 navíos acorazados.

MADRID, 17—Es objeto de vivos comentarios una visita que el general Weyler hizo anoche durante una hora y media á la reina regente.

Créese que en esta conferencia el ex-gobernador de Cuba comunicó á la reina los importantes elementos de defensa con que cuenta la isla y le pidió encomendase la direccion de la resistencia obstinada que los cubanos y las tropas del ejército están dispuestos á presentar al enemigo.

SANTIAGO, 17—Desde las cuatro de esta madrugada los fugitivos que habian salido de esta ciudad han comenzado á regresar á ella en masa. Algunos de ellos están casi desnudos y todos están todavía sufriendo hambre. Parecen esqueletos.

Muchos caen estenuados á lo largo del camino. Santiago presenta, un aspecto espantoso. Ni por favor ni por dinero se puede conseguir provisiones, aunque se esperan importantes arribos hoy mismo.

Han regresado ya con sus familias los cónsules de Alemania, Japon y Portugal.

El cónsul francés y el inglés habían vuelto antes.

Segun noticias obtenidas aquí, el general Pando no logró entrar en Santiago, pero el 3 del corriente fueron 3.500 soldados procedentes de Manzanillo.

Las minas de contacto que estaban fondeadas en el puerto han sido retiradas ya. El almirante Cervera dejó tambien varias minas que debían estallar por medio de corrientes eléctricas.

Actualmente hay en el puerto cuatro vapores mercantes españoles y el cañonero «Alvarado».

En el pueblo del Caney se han llegado á reunir 22.000 refugiados, 5000 en Firmeza y 5000 en otros puntos cercanos á Santiago.

Los muelles están llenos de los fugitivos que han regresado y aguardan un vapor de la Cruz Roja que viene conduciendo víveres.

El último bombardeo que hizo la escuadra de Sampson ha derrumbado 57 casas, causando ademas otros graves daños.

NUEVA YORK, 17—Comunican de Annapolis que hoy han llegado á esa ciudad el contralmirante Cervera y los jefes y oficiales de la escuadra que estuvo bajo su mando.

Todos ellos con excepción del contralmirante Cervera, fueron obligados á firmar como prisioneros de guerra.

El capitan de navío Antonio Eulate, que fué comandante del «Vizcaya», dijo que su grado lo autorizaba para comprometer su palabra, pero éste recurso le fué negado.

Los oficiales del crucero auxiliar «Haward» que los conducía, se descubrieron al salir el contralmirante español. Esto les estrechó la mano á todos ellos, diciéndoles en inglés correcto, que apreciaba la noble generosidad que los había inspirado y agregando que estaba dispuesto á corresponder con la mayor cortesía á la perfecta hospitalidad de que se le hacia objeto.

Puerto de Montevideo

(Continuacion)

IV

LOS DEFECTOS DEL PROYECTO GUÉRARD, SEGUN LOS PARTIDARIOS DEL PSEUDO PROYECTO RIGONI

El puerto de Nápoles consta de dos recintos ó cuencos, uno destinado al puerto comercial y otro al militar: ambos tienen el antepuerto comun, cuya boca exterior orientada á E. S. E. tiene un ancho de 582 metros.

Los vientos dominantes en el golfo de Nápoles son los del 2o. y 3er. cuadrante. El puerto, con la construccion de las ultimas obras hechas está defendido del viento S. O., pero no de los vientos comprendidos entre el S. y S E. 1/4 S. ni del S. E., que emboca directamente el puerto y produce agitacion bastante molesta hasta en los espejos de agua internos.

«En definitiva, dice el ingeniero Lo Gatto el «puerto de Nápoles es un puerto en formacion, «al que muchas cosas faltan todavia.

«Es de esperarse que en un próximo futuro, «este puerto, si bien por su situacion no está «destinado á tener un gran tráfico, será provisto «de aquellas comodidades que hoy dia son co«munes en los puertos bien organizados.»

El puerto de Savona ha adquirido recientemente cierta importancia, gracias sobre todo á los trabajos de ampliacion y complementacion que en él fueron hechos con sanos criterios técnicos y con la intencion, perfectamente conseguida, de ofrecer acomodo á los mayores vapores mercantiles.

El puerto está situado en una ensenada natural que lo defiende de los vientos del S. E. y del E. que son los más tormentosos de la region. La boca exterior del puerto tiene cerca de 200 metros de ancho y está orientado al E.

La profundidad en el antepuerto y Dársena Nueva es de 8 metros: siendo un puerto esencialmente de tránsito, ha sido dotado de 4 gruas hidráulicas transportables, del tipo elevado con pasaje inferior para vagones de carga.

Casi todos los puertos italianos tienen bocas de ancho comprendido entre 300 y 600 metros, pero tambien casi todos tienen el inconveniente de ser muy agitados en el interior, y de no estar dotados de muelles abordables para los buques de gran calado, por lo cual las operaciones de carga y descarga tienen que hacerse con lanchas.

Por lo expuesto sobre los puertos de Génova y Nápoles, que son los más importantes italianos, se ha visto los inconvenientes que se hacen sentir en las partes internas de esos puertos, por la agitacion que el mar produce entrando por la única boca de cada uno de ellos, á pesar de que la más ancha de ellas no alcanza á tener de abertura las 3/4 partes de las dos que ha proyectado Rigoni para nuestro puerto.

En Italia los puertos con dársena, lo que significa con aguas tranquilas para cargar y descargar con facilidad en todo tiempo, son raros y quizá no pueda citarse ninguno fuera del de Savona y el de Livorno: el primero, que tan buen éxito ha tenido, tiene una boca de 100 metros de ancho, y en el segundo, despues de terminados los trabajos de correccion que durarán todavia 4 ó 5 años, la entrada para los buques de gran calado tendrá unos 200 metros de ancho.

Resulta por lo tanto que los puertos italianos en su casi totalidad, no pueden tomarse como modelos de puertos abrigados, y que los que realmente lo son, como el de Savona, ó pronto lo serán como el Livorno, tienen bocas de 100 á 200 metros de ancho.

El ingeniero italiano señor Lo Gatto, del Génio Marítimo, es autoridad insospechable al respecto, nadie puede negarlo: pues bien, en el estudio sobre los puertos de su país, que figura como apéndice en una parte de la obra citada de Franzius, traducida por el, dice:

«De cuanto he expuesto hasta ahora sobre «los puertos italianos, resulta claro, que si «nuestro país ha hecho mucho para la mejora «de sus puertos, mucho le queda todavia que «hacer, para poner la mayor parte de ellos en «condiciones de absoluta seguridad y dotarlos de «las comodidades necesarias para el ejercicio «del tráfico marítimo...

«La mayor parte de los puertos italianos sien«do del tipo llamado de cuenco (*bacino*) y com«pletamente artificiales, requieren sobre todo «obras de defensa á veces colosales con ingen«tes sacrificios pecuniarios, por más que mu«chas veces las propias obras de defensa no «resultan suficientes para asegurar en los espa«cios internos de los puertos aquella tranquilidad «absoluta que se tiene en las dársenas de los «puertos de marea.

«La necesidad de tener que dedicar millones «en obras de defensa, ha hecho que hasta ahora «en muchísimos puertos italianos se haya apla«zado para mejores tiempos la construccion de «muelles abordables directamente por los gran«des buques, de obras de carena, el estableci«miento de máquinas para los trasbordos de «mercaderías y demás mejoras, por lo cual en la «casi totalidad de los puertos italianos se toca «todavía el inconveniente gravísimo del trasbor«do de las mercaderías por medio de lanchas y «carecen de varaderos y diques de carena, y de «gruas.»

Nadie, con lo expuesto, podría hacer argumento, de lo que respecto á bocas de puerto se observa en los puertos italianos, para sostener que la boca que figura en el proyecto Guérard es angosta ó está mal orientada, ni mucho menos para defender las de 850 y 1000 metros de abertura que tienen las monstruosamente grandes proyectadas por Rigoni, sin abrigo natural ni artificial: lo primero, porque el puerto de Savona que es moderno en toda la extension de la palabra, abrigado, y que ha dado buen resultado en la práctica, tiene su boca *dos y media veces mas angosta* que la del proyecto Guérard, y porque los puertos de Génova y de Nápoles y en general todos los que tienen boca ancha, dejan mucho que desear en materia de tranquilidad interior—y lo segundo, porque no hay ningun puerto comercial, ni en Italia, ni en ninguna parte, en que se hayan hecho obras de abrigo dejando bocas tan descomunales como las proyectadas por Rigoni.

Puerto de Trieste—Este puerto uno de los más modernos construidos, es el más parecido al de Marsella. La naturaleza de su fondo es semejante á la del que se encuentra en nuestra bahía y las perforaciones que se hicieron en los estudios de aquel puerto acusaron siempre fango, hasta 35 metros bajo el nivel de la baja mar: ese fango era oscuro y casi líquido en las capas superiores, pero de mayor consistencia en las inferiores, entremezcladas con capas de arcilla azulada, no empezando á presentarse trazas de arena sino en profundidades de 15 á 20 metros.

Precisamente es debido á la experiencia de las obras ejecutadas en Trieste y á las mas recientes de Lisboa, que Kummer y Guérard han podido por analogía establecer los tipos de los rompeolas y el sistema de construccion que adoptaron para las obras de abrigo, para los muelles, etc.

En Trieste el S. E. es el viento que levanta mayores tempestades: este puerto, lo mismo que su modelo el de Marsella, tiene dos entradas, una dirigida al N. O. y la otra al Sud, la primera de 100 metros de ancho y la segunda de menos de 200 metros.

La dársena de evoluciones á que directamente conducen ambas bocas resulta demasiado agitada y tiene 900 metros de largo por 170 metros de ancho.

De todo lo expuesto sobre orientacion y amplitud de las bocas de los puertos, resulta:

1.º Que lejos de ser cierto lo que afirman los señores Garavagno y Battisti, de que todos los autores condenan como mala la orientacion de la boca hácia los vientos de temporal, los modernos de obras de puerto, la prescriben como la mejor:

2.º Que respecto del ancho, la afirmacion que

los mismos señores Battisti y Garavagno hicieron de ser angosta la boca de 250 metros proyectada por Guérard, es inexacta, porque todos los modernos autores aconsejan menores anchos.

3.º Que tampoco es exacto que todos los marinos consideren peligrosa una boca de puerto de 250 metros de ancho dirigida á los vientos de temporal, puesto que los jefes de la marina de Chile, en el informe que dieron sobre el puerto de Vichuquen, y que he transcripto íntegro, declaran suficiente una boca de 210 metros orientada hácia los vientos tormentosos del Pacífico, que levantan olas tres ó cuatro veces mayores que las que puedan observarse en el estuario del Rio de la Plata, frente á nuestra bahía.

4.º Que no es cierto que todos los ingenieros piensen respecto de orientacion y ancho de bocas de puerto como piensa el señor Rigoni, (ó mejor dicho pensaba), y los que defienden su proyecto; al contrario, por las opiniones que he transcripto, y por los puertos que he citado, resulta que los modernos ingenieros suecos, alemanes, belgas, holandeses, ingleses, franceses, españoles, italianos, austríacos y chilenos, todos especialistas en obras de puerto,—declaran ideas en absoluto opuestas á las de Rigoni y de sus defensores, y perfectamente concordantes con las de los autores citados, y con las que manifiestan los ingenieros Kummer y Guérard en la memoria anexa á su proyecto.

5.º Que de todos los puertos modernos de diques convergentes, apenas hay uno ó dos que tengan bocas más anchas que la proyectada por Kummer y Guérard para el puerto de Montevideo.

6.º Que no existe ningun puerto comercial en que se hayan hecho obras de puerto para mejo- [...]

(Continuará.) *Juan Monteverde.*

Direccion de Estadística General

MOVIMIENTO DE NAVEGACION

Ganadería y agricultura

ENFERMEDADES DEL GANADO

IMPORTANTE INFORME DE LA RURAL

esa Junta Directiva, las protestas de nuestra consideracion mas distinguida.

Eduardo Brito del Pino—Arturo Terra.

Montevideo, Julio 15 de 1898.—Señores de la Comision de Fomento del Honorable Consejo de Estado, doctores Eduardo Brito del Pino y Arturo Terra.—De conformidad con lo acordado en la conferencia habida entre ustedes y la Junta Directiva de esta Asociacion, con el fin de cambiar opiniones sobre el Proyecto de Ley para combatir la sarna que invade el ganado lanar del país, y de que se ocupa la Comision de Fomento del Honorable Consejo de Estado, se ha procedido al estudio de tan importante asunto, llegándose á las conclusiones siguientes:

Primera conclusion.—No se necesita de una nueva Ley, bastando la reglamentacion de la Seccion XI del Código Rural, en una forma práctica, estableciendo que todo criador ó invernador de ovinos está obligado á bañarlos, por lo menos dos veces al año, desde el 15 de Octubre al 15 de Marzo.

Esta primera conclusion, en su primera parte, está fundada en las observaciones que van á continuacion y son las mismas que como miembro de la Comision de Legislacion de la Rural, y como vocal de la Junta Directiva, expuso en la indicada conferencia el doctor Carlos M. de Pena —«El punto está completamente legislado en la seccion XI del título IV del Código Rural al tratar de las epizootias y vicios redhibitorios, artículos 749 á 758. Están allí comprendidas todas las enfermedades contagiosas, todas las pestes que puedan afectar al ganado mayor y menor.

Están indicadas las autoridades que deben intervenir mediante denuncia *obligatoria* para es- [...]

SPORT

en el ataque. Formóse un peloton del que se destacó en el codo 25 de Agosto, para ganar por un cuerpo. Yerba Amarga recuperó al final el segundo puesto, que Grulla le había arrebatado. La victoria de Grulla, que venía en golpe y que hizo honorabilísima carrera, habría dado á los poseedores de sus boletos un dividendo de 120 $.

Hé aquí el resultado de la reunion:

Primera carrera—Premio Maravilla—1000 metros—1.o Querandí, 2.o Prócer, 3.o Musette. No placée: Revoltoso, Pif-paf, Allá voy y Vendetta. Sport: $ 4.24, á placé: $ 3.81—del segundo $ 8.51.

Segunda carrera—Premio Salto—1200 metros —1.o Fatinitza, 2.o Esfinge, 3.o Alea. No placé Caramurú y Jecanette. Sport: $ 4.78, á placé: $ 2.67 – del segundo $ 2.90.

Tercera carrera—Premio Sarandí—(clásico) 1750 metros—1.º 25 de Agosto, 2.º Yerba Amarga. 3.º Grulla. No placé Montevideo y Lebrel. Sport $ 5.50, á placé $ 2.43, del 2.º $ 2.75. Tiempo 1.15 1 5.

Cuarta carrera—Premio Bruja—1300 metros— 1.º Fatinitza, 2.º Esfinge, 3.º Torcaz. Sport $ 3.40.

Quinta carrera—Premio Caramurú—1750 metros—1.º Spartacus, 2.º Caramurú, 3.º Sorpresa, 4.º Rosalia. Sport $ 8.80. A placé $ 3.61, del 2.º 3.07.

Un diario de Buenos Aires describe así el desarrollo del premio Maypú, ganado anteayer por Alarife:

«La carrera no tuvo muchas alternativas. Al partir, Kean punteó con tren vivo y á un cuerpo de él se colocaron muy agrupados Brick, Filou, Tántalo y Balcarce. Luego los otros caballos en línea. Corridos los primeros metros, Kean acentuó el tren y Balcarce se destacó del grupo para perseguirlo, conservándose ambos en su po- [...]

A INSCRIBIRSE!

TEATROS Y FIESTAS

Observatorio del Colegio Pio de Villa Colon

Noticias marítimas

PASAJEROS

Llegaron esta mañana en el vapor nacional «Triton», los siguientes:

Del Salto—J. M. Gutierrez, J. Lopez, C. Castell.

De Guaviyú—E. Piñeyrúa, E. Vellozo.

De Paysandú—J. Fontans y señora, M. Fontans.

De Mercedes—J. Alvarez, R. Maciel, L. Mouriño, L. Deal.

De Buenos Aires—C. B. de Micheline, V. Michelino, D. Sanders y un menor, R. Cazá, E. Banez, E. L. Larroque, E. Larroque, J. Spangemberg, P. Iriart, M. Pachen, R. Tarall, A. Roselli, M. Harley, M. Harley, A. Mazzuchi.

Resúmen:—34 de 1.ª clase y 58 de 2.ª idem.—Total: 92 pasajeros.

—En el vapor nacional «Venus».

De Buenos Aires—J. Coma y familia, G. Marin, P. Dumarechan, L. Sanguinetti y familia, E. Stangers, E. Gray, J. Walds, H. Elliot, J. Tajani, señor G. San Juan, F. Molinari y señora, F. Dilkinson, J. Delfin y señora, O. Rivera, M. Haltomenn, J. Mendez, señor Werttrou, E. Wonins, G. Wonins, A. Lermoad. J. Calderon, J. Inda, V. Scarabelli, F. Casar, A. Lesser, A. Lananne, B. Garastegui. A. Lesser, A. Chacon y señora, P. Segovia.

Resúmen—40 de 1.ª clase especial, 15 de intermediaria y 44 de 2.ª clase. Total: 99 pasajeros.

NUEVO FARO

En breve se encenderá en Punta Delgada, entrada de la primera angostura del Estrecho de Magallanes, una luz blanca con eclipses de 5 segundos cada 10 segundos.

Esta luz será visible desde 10 millas en un arco de 223; comprendido entre el N. 43; E. y el [...]

Crónica policial

Varias noticias

Esta mañana no entró á la Tablada ganado para saladeros.

El cambio bancario sobre Lóndres en Rio Janeiro abrió hoy á 7 1/4 peniques por 1000 reis.

En las primeras horas los bancos giraban por telégrafo y á la vista á 32.600 y tomaban papel comercial á 20 dias vista á 33.000 reis por £.

Esta mañana entraron á la Tablada las siguientes cantidades de cabezas de ganado vacuno:

Para abasto, 225; para el interior, 46; para servicio particular, 2.—Total: 273.

Por los vapores llegados estos últimos días se ha recibido el metálico que á continuacion detallamos:

Vapor nacional «Montevideo», de Paysandú consignados al Banco de la República $ 40.000 —de Mercedes á B. Tejada $ 600 y al Banco de la República $ 25.020. Total: $ 65.620 oro.

Vapor nacional «Triton», de Fray Bentos, consignados á B. Triay, $ 532.03, y de Mercedes á B. Tejada $ 400. Total: $ 932.03 oro.

Julio 2	—Correspondiente al dia	1	$	7.326 32
» 5	»	2	»	12.327 53
» 6	»	5	»	10 757 88
» 7	»	6	»	5.363 45
» 8	»	7	»	9.117 35
» 9	»	8	»	6.990 56
» 11	»	9	»	8.520 98
» 12	»	11	»	10.024 03
» 13	»	11	»	8.953 44
» 13	»	12	»	10.704 91

APUNTES COMERCIALES

Aceite puro de Higado de Bacalao

HIERRO - QUINA BISLERI

AGUA NOCERA - UMBRA

NUEVA LEY
DE
REGISTRO CIVICO PERMANENTE

Hállase de venta en esta Imprenta.

Tarjetas de visita
A 60 CENTÉSIMOS EL CIENTO

LIBRERIA NACIONAL

A. Barreiro y Ramos

CALLE 25 DE MAYO esquina CAMARAS

Cooley (Thomas M.)—Principios generales de Derecho Constitucional en los Estados Unidos de América. Traduccion española del doctor Julio Carré.—1 volúmen en rústica, $ 2.40.

Aparecerá en breve:

El Año Fecundo—(1897-1898)—Por Alberto Palomeque.—Editado lujosamente. Aparecerá en los primeros dias de Junio. Constará de 400 páginas.

DIA COMERCIAL

LA BOLSA Y LOS NEGOCIOS

Montevideo, Julio 19 de 1898.

PRIMERA RUEDA OFICIAL

Banco Hipotecario del Uruguay

100 acciones para fin de mes	15.50	c/una
100 idem idem	15.50	»
50 idem idem	15.40	»
50 idem idem	15.40	»
50 idem idem	15.40	»

Deuda Consolidada

9,400 $ para mañana	44.50	%
9,400 » idem idem	44.50	»
4,700 » idem idem	44.50	»
4,700 » al contado	44.50	»
4,700 » para mañana	44.50	»

Certificados de Tesorería

(Por Mayo)

3,500 $ al contado	85.20	%
1,500 » idem idem	85 20	»

20	Georgia	Génova y escalas
20	Campinas	Havre y escalas
20	Bellasco	Liverpool
22	Wittekind	Southampton y escalas
22	Manitoba	Nueva York
22	Washington	Génova y escalas
22	Cordillere	Burdeos
23	Bearn	Marsella y escalas
23	Cittá di Torino	Genova y escalas
24	Orissa	Liverpool y escalas
26	Waldensian	Glasgow y escalas
27	Duca di Galliera	Génova y escalas
27	Córdoba	Vigo y escalas
27	Sutton	Amberes y escalas
28	Tanis	Valparaiso
28	Pictavia	Marsella y escalas
28	Liguria	Liverpool y escalas
29	Duke of Portland	Nueva Zelandia
30	Zeta	Lóndres y escalas
30	Hathor	Valparaiso y escalas

VAPORES ESPERADOS DE CORUMBÁ EN JULIO

El dia 25 vapor brasilero Rápido.

VAPORES Á SALIR PARA CORUMBÁ EN JULIO

El dia 19 vapor brasilero Ladario.

Servicio Telegráfico

TELEGRAMAS DE LA AGENCIA HAVAS)

Comerciales

LONDRES, 18—En el Stock Exchange los títulos argentinos han cerrado hoy en baja.

El Funding Loan se cotizó á 86 y el Empréstito Morgan á 86 1/4.

Las acciones de las Obras de Salubridad á 69 1/2.

La salud del Papa

Brasil

ULTIMA HORA

SOLICITADA

La imitacion del color natural

Color rosado natural

DIVERSIONES PUBLICAS

REMATES

Laugarou y Vallaro

Juan M. Fauqué

Laugarou y Vallaro

Laugarou y Vallaro

Pietracaprina y Rozés

NOTICIAS ARGENTINAS

Pietracaprina y Rozes

Antonio S. Zorrilla

CHARLES HEIDSIECK

REIMS

Cipriano C. Silva

Rafael Ruano

J. Rios Lara

INDICADOR PROFESIONAL

A LOS INTERESADOS

Se avisa á aquellas personas que tienen necesidad frecuente de comunicarse con Pando, San José, Las Piedras, Canelones, Santa Lucía, Florida, Sauce, Cerrillos, Sarandí Grande, Toledo ó Libertad que la «Compañía Telefónica de Montevideo» ha establecido el servicio telefónico entre aquellos puntos y la capital, de modo que: colocando el teléfono de esta acreditada empresa pueden hablar, en cualquier momento, con los que posean teléfono en aquellas ciudades y pueblos de la República, evitándose gastos y molestias de viajes, telegramas y otros medios de comunicacion lentos y costosos.

La suscripcion mensual á esta Empresa es, dentro del radio de 20 cuadras de la Oficina Central la siguiente:

Casas particulares . . . . $ 4.00
» de negocios . . . . » 4.70

Fuera del radio el precio es convencional.

La Compañía cuenta con personal competente para la instalacion de timbres y campanillas eléctricas, cuya duracion garante.

Para informes dirigirse á la Administracion, calle Rincon 137.

A. B. Powers
Gerente

prm.

FACULTAD DE MEDICINA

CONSULTORIO GRATUITO PARA ENFERMEDAD DE LOS NIÑOS

Profesor doctor Soca—Jefe de clínica doctor Morquio.—Los niños pobres tendrán consultas y medicamento gratis todos los dias de 3 á 4 p. m.

CALLE MACIEL (HOSPITAL DE CARIDAD)
prm.

SOCIEDAD FILANTROPICA
CRISTOBAL COLON
OFICINA DE TRABAJO
CALLE MERCEDES NÚMERO 400

En la Secretaría de esta Sociedad cuyo domicilio arriba se indica, existen en disponibilidad, personas de las siguientes profesiones y oficios: Electricistas, dependientes, cigarreros, panaderos, cocineros, carpinteros, albañiles, jornaleros, costureras, planchadoras, cocineras, niñeras, alpargateras.

Los que se hallen en situacion de proporcionar trabajo á las personas arriba indicadas, pueden ocurrir á la Secretaría de 8 á 11 a. m. y de 1 á 5 p. m., donde serán debidamente atendidas.

La Sociedad no cobra comision de ninguna especie por este servicio. prm.

AVISOS OFICIALES

Oficina de Patentes de Invencion, Marcas de Fábrica y Comercio

Esta Oficina debidamente autorizada, y á los efectos consiguientes, avisa al Público y al Comercio: que Hermann Krabb y Ca. de Buenos Aires (R. A.), se han presentado á esta Oficina solicitando el registro de la marca de comercio que usan para envases para los siguientes artículos: Sedas é hilos en general y cuya marca consiste en la denominacion «Obelisco» ó sea el conjunto de la etiqueta.—Montevideo, 15 de Julio de 1898.—*Ricardo Sanchez*, director. 1454 jl.21

Esta Oficina debidamente autorizada, y á los efectos consiguientes, avisa al público y al comercio: que The Apollinaris Company limited de Lóndres, Inglaterra, se ha presentado á esta Oficina solicitando el registro de la marca de fábrica y de comercio que usa en sus productos y envases para los siguientes artículos:—Agua Mineral—y cuya marca consiste en la denominacion «Apollinaris» y etiquetas apropiadas.—Montevideo, 15 de Julio de 1898.—*Ricardo Sanchez*, director. 1448 jl.22

Esta Oficina debidamente autorizada, y á los efectos consiguientes, avisa al público y al comercio: Que el señor P. B. Gardella, comerciante introductor y comisionista, domiciliado calle Misiones núm. representando á David Carneiro y Ca. de Curitiva—Paraná—Brasil—se ha presentado á esta Oficina solicitando el registro de la marca de fábrica y de comercio que usan en sus productos y envases para los siguientes artículos: Yerba mate, y cuya marca consiste en la denominacion «Edison» y etiqueta alegórica correspondiente.—Montevideo, Julio 15 de 1898.—*Ricardo Sanchez*, director. 1447-Jl.22

Secretaría de la Direccion General de Instruccion Pública

Montevideo, Julio 16 de 1898.

Llámase á concurso para proveer por oposicion el empleo de maestra de la Escuela de segundo grado Rural número 2 de este departamento.

Las solicitudes de las aspirantes se deberán poseer por lo menos diploma de segundo grado, se recibirán en la Secretaría todos los dias hábiles hasta el 30 del corriente mes á las 4 y media p. m.

jl.30. *El secretario general.*

Montevideo, Julio 12 de 1898.—Se hace saber á los interesados, que queda abierto el período de exámenes de maestros, correspondiente al mes de Agosto.

Las solicitudes de los aspirantes se recibirán en esta Secretaría, hasta el 30 del corriente, todos los dias hábiles de 12 á 4 1|2 p. m.—*El Secretario General.* jl.30.

Comision N. de Caridad y B. Pública

LLAMADO Á LICITACION

La Comision Nacional y Caridad de Beneficencia Pública llama á licitacion para la construccion de un pabellon destinado á la Administracion de la Casa de Aislamiento, con sujecion al pliego de condiciones y plano respectivo que pueden consultar los interesados en la secretaría general (calle Washington—Hospital de Caridad) todos los dias hábiles de 10 á 4 p. m.

Las propuestas se presentarán bajo sobre cerrado, en el sellado correspondiente y serán abiertas en acto público en la precitada secretaría el viernes 29 del corriente á las 4 de la tarde; previniéndose que no se tomarán en consideracion las que no llenen los siguientes requisitos:

1.º Firma y domicilio del proponente, que deberá acompañar un certificado de hallarse inscripto en el registro oficial de constructores.

2.º Firma y domicilio del garante, ó en su defecto, ofrecimiento de una garantía hipotecaria á satisfaccion.

3.º Depósito de doscientos pesos en efectivo que todo proponente deberá acompañar á su propuesta. Dicha suma quedará á beneficio de la Comision Nacional, como indemnizacion por daños y perjuicios, si el proponente favorecido no se presentase oportunamente á formalizar el contrato correspondiente en las condiciones exigidas, siendo reintegradas á sus respectivos dueños las demás cantidades depositadas.

La Comision se reserva el derecho de aceptar la propuesta que considere mas ventajosa ó de rechazarlas todas.—Montevideo, Julio 15 de 1898.—*La Direccion.* 1451 jl.29

Comision Auxiliar del Reducto y Cerrito

Esta Comision competentemente autorizada por la superioridad, hace saber:

1.º Que todos los propietarios de terrenos con frentes á calles públicas empedradas, que están sin cercar y en especial las que dan frente á las calles Reducto y Goes desde el Arroyo Seco hasta Larrañaga: esta última desde Reducto hasta Monte Caseros; Burgues desde Reducto hasta Segunda Rivera y esta última hasta Millan; Millan desde el Arroyo Seco hasta Guadalupe; Aurora entre Millan y Reducto; San Fructuoso entre Goes y Reducto; San Eugenio entre Reducto y Goes; Santa María entre Goes y Caspupá; Guadalupe entre Arenal Grande y Goes; Villardebó entre Millan y Arenal Grande; Figurita de Reducto á Monte Caseros. Todas las calles comprendidas del pueblo de la Figurita y contornos [illegible], están obligados en el resto del año que transcurre, á efectuar el cercado de sus respectivos terrenos.

2.º Que igualmente todos los propietarios de fincas ó terrenos con frente á las calles antes citadas, están obligados á la construccion de veredas dentro del mismo plazo fijado para el cercado;

3.º Que para ambas mejoras locales, por equidad, se tolerará el empleo de otros materiales que no sean piedra ó ladrillo, siempre que se concilie con la seguridad, higiene y salubridad pública; y,

4.º Que vencido el plazo acordado, las obras se mandarán hacer por esta Comision sacándolas á licitacion pública y por cuenta de los propietarios morosos, de acuerdo con las leyes de la materia vigentes.—Reducto, 1.º de Julio de 1898.—*La comision.* 1314-ag.1.º

AVISOS JUDICIALES

Juzgado L. de lo Civil

Por disposicion del señor Juez L. de lo Civil de tercer turno, doctor don Francisco Capella y Pons, se convoca á los acreedores del concurso de don Joaquin Suarez para que concurran á la junta general que tendrá lugar el dia veintinueve del corriente á las dos de la tarde en la oficina del Juzgado sita en la calle Sarandí número 158, á fin de resolver sobre la carta de pago y demás petitorios formulados por el concursado, previniéndose que ella tendrá lugar con los que concurran.—Montevideo, Julio 14 de 1898. 1456-jl.30.

Por disposicion del señor juez letrado de lo Civil de primer turno doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de doña Dionisia Alegre, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de treinta dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63, á deducirlos.—Montevideo, Junio 24 de 1898.—*Antenor R. Pereira*, escribano público. 1290-jl.30

Por disposicion del señor juez L. de lo Civil de tercer turno doctor don Francisco Capella y Pons, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don Rafael Pereira, citándose á la vez á los que se consideren acreedores de la misma ó interesados en ella por otro concepto, para que dentro del término de treinta dias comparezcan ante este Juzgado á deducir en forma sus derechos, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar. Montevideo, Julio 7 de 1898.—*Justo P. Linares*, escribano público. 1390-jl.21.

Por disposicion del señor juez letrado de lo Civil de 1er. turno doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de doña Mercedes Saavedra de Pintos, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de noventa dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63, á deducirlos.—Montevideo, Julio 1.º de 1898.—*Antenor R. Pereira*, escribano público. 1361-ot.2.

Por disposicion del señor juez Ldo. de lo Civil de tercer turno doctor don Francisco Capella y Pons, se hace saber al público la apertura de las sucesiones de don Andrés Crovetto y su hija doña Dorila Crovetto, citándose á la vez á los que se consideren acreedores ó interesados en la misma por otro concepto, para que dentro del término de treinta dias comparezcan ante este Juzgado á deducir en forma sus derechos, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.—Montevideo, Julio 2 de 1898.—*Justo P. Linares*, escribano público. 1356-ag. 2

Juzgado L. de Comercio

Por disposicion del señor juez Ldo. de Comercio de 2.º turno doctor don Pedro E. Garzon, se convoca á todos los acreedores del concurso formado á don Santiago F. Folle para la reunion que tendrá lugar el 20 del corriente á las 2 p. m. en el salon del Juzgado, calle Rincon núm. 67, con el objeto de proceder al nombramiento de síndico definitivo y demas cometidos legales.—Montevideo, Julio 14 de 1898.—*Benjamin Pereira*, actuario. 1441-jl.20

De mandato del Sr. Juez Ldo. de Comercio de 2.º turno Dr. D. Pedro E. Garzon, se cita, llama y emplaza á D. José M. Perez, para que dentro del término de noventa dias comparezca á este Juzgado calle Rincon núm. 67, á estar á derecho en el juicio que le ha iniciado D. Luis Zalacain á practicar el reconocimiento de una firma y á llenar el requisito de conciliacion todo bajo apercibimiento de nombrársele defensor de oficio.—Montevideo, Mayo 14 de 1898.—*Benjamin Pereira*, actuario. 1025-ag.18

De mandato del señor Juez L. de Comercio de 2.º turno, doctor don Pedro E. Garzon, se cita, llama y emplaza á don Cipriano Cabrera, para que por sí ó por medio de apoderado constituido debidamente, comparezca ante este Juzgado calle Rincon núm. 67, dentro del término de noventa dias, á estar á derecho en el incidente sobre calificacion de su quiebra, bajo apercibimiento de nombrársele defensor de oficio.—Montevideo, Mayo 4 de 1898.—*Benjamin Pereira*, actuario. 950-ag.5

Juzgado L. Departamental
DE SAN JOSE

Por mandato del señor juez L. departamental doctor don Emilio Jimenez de Aréchaga dictado en los autos testamentarios de doña Isidora Larriera de Martinez Vaeza, se cita y emplaza á las personas instituidas herederas en la cláusula octava del testamento ó las que sean sus sucesores ó se consideren como herederos de dichos instituidos, para que comparezcan á estar á derecho en dichos autos dentro del plazo de treinta dias, bajo el apercibimiento establecido en el artículo trescientos ocho del Código de Procedimientos Civil.—San José, Junio 14 de 1898.—*Homero Nicola*, actuario especial. 1264-jl. 21

Por mandato del señor juez letrado departamental, doctor don Emilio Jimenez de Aréchaga, dictado en los autos autos testamentarios de doña Isidora Larriera de Martinez Vaeza, en escrito presentado, por doña Ramona Martinez Vaeza de Barrios, pidiendo la particion de herencia de la expresada doña Isidora Larriera de Martinez Vaeza; se cita y emplaza para que comparezcan á estar á derecho en dichos autos dentro del término de 30 dias bajo el apercibimiento establecido en el artículo ochocientos cuarenta y tres del Código de Procedimientos Civil, á las siguientes personas: Como sucesores de doña Consolacion Larriera de Arias, al doctor don Jorge, don José, don Alberto, don Pedro, doña Consuelo Arias, ésta con su esposo don Manuel Sienra y doña Isabel Arias viuda de don Francisco P. Larriera; como sucesores de doña Beatriz Larriera de Varela: don Luis, don Manuel, don Ramon (hoy sus hijos á quienes los represente) doña Dolores Varela ésta casada con don Juan C. Delgado; los herederos doña Consuelo Varela de Perez (Luis M.), doña Natividad Varela casada con don Pedro Sanchez y los hijos de doña Beatriz casada con don Eugenio Larriera, doña Teresa casada con don Rafael V. Rodriguez, don Gonzalo, doña Elina, don Eugenio, don Octavio, don Rodrigo y don Elbio, ó quien los represente. Como sucesores de doña Leonarda Larriera de Caballero la esposa de don Sixto de la Hanty. Como sucesores de doña Laureana Larriera de Rodriguez á doña Laureana Rodriguez de Belo, á doña Desideria Rodriguez de Durante y su esposo Joaquin E. Durante, á doña Mercedes, don Manuel D. y don Rafael V. Rodriguez, á doña Luisa De la Hanty.—San José, Junio 16 de 1898.—*Homero Nicola*, actuario especial. 1265 jl21

Juzgado de Paz de Dolores

Por mandato del infrascripto juez de Paz de la tercera seccion judicial del departamento de Soriano, se hace saber: Que ha sido declarada abierta la sucesion intestada de don Andrés Condinanza, citándose á todos los que por cualquier concepto se consideren con derechos á ella, á fin de que con los oportunos justificativos se presenten ante este Juzgado á deducirlos en forma dentro del término de sesenta dias, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Dolores, Junio 13 de 1898.—*German J. Schweizer.* 1368-ag.22

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY LIM.

ITINERARIO á regir desde el 15 de Abril de 1898 hasta nuevo aviso

LINEA PRINCIPAL

SALIDAS

ESTACIONES	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29
	a. m.	a. m.	a. m	a. m.	a. m.	a. m.	p. m	p. m.	p. m.	p. m.	p. m	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.
Central . . . S.	6.30	7 —	7.40	9.30	10.30	11 —	1 —	2 —	3.40	5 —	5.25	6 —	7.10	8.20	9.40
Bella Vista	6.40	7.10	7.50	9.38	10.38	11.10	1.7	2.7	3.48	5.7	5.33	6.7	7.18	—	9.15
Yatay	6.43	7.17	7.56	9.44	10.44	11.16	1.13	2.13	3.55	5.13	5.39	6.13	7.25	—	9.54
Sayago (Empalme)	6.56	7.25	8.6	9.52	10.52	11.26	1.21	x 2.21	4.5	5.29	5.47	x 6.20	7.33	x	10.2
Colon	—	7.32	—	9.58	—	11.32	1.28	2.28	4.11	5.25	—	6.27	x 7.40	—	10.8
Sayago (Empalme). S.	—	7.27	—	9.54	—	11.28	1.23	2.23	4.7	5.22	5.52	6.22	7.42	—	[illegible]
Peñarol . . . Ll.	7.5	7.32	8.15	9.59	10.58	11.33	1.28	2.28	4.12	5.27	—	6.27	7.53	—	10.9
Independencia	—	7.42	—	10.10	—	11.42	1.38	2.38	4.21	5.34	—	6.36	7.50	—	[illegible]
Piedras . . . Ll. / S.	—	7.52 / 8 —	—	10.20	—	11.52 / 11.56	1.45	2.45	4.28	5.40 / 5.45	—	6.43	7.57	9.7 / 9.16	10.25
Progreso		x 8.15				p. m. 12.10				5.53					
Juanicó		8.30				12.30				6.8					
Canelones . . Ll. / S.		8.45				12.48				x 6.15				9.50	
Margat		9 —				1.2				6.29					
Santa Lucía . Ll. / S.		9.15 / 9.22				1.20 / 1.25				6.40 / 6.45				10.18 / 10.28	
25 de Agosto . . Ll.		9.32				x 1.35				6.51					
25 de Agosto . . S.						1.45				6.55					
Capurro						2 —				7.12					
Rodriguez						2.2[illegible]				7.30					
Raigon*															
San José . . . Ll.						2.55				8 —					
25 de Agosto . . S.		9.45													
Kilómetro 77		10.10													
Isla Mala		10.19													
Kilómetro 101*															
Florida . . . Ll. / S.		11.15 / x11.45												a. m. 12.15 / 12.35	
La Cruz		p. m. 12.26													
Sarandí . . . Ll. / S.		1.20												2.15 / 2.35	
Kilómetro 173		1.45													
Goñi		2.14													
Durazno . . . Ll. / S.		2.50 / 3 —												3.50	
Yí		3.15												3.55	
Villasboas*															
Molles		4.15												5.25	
Rio Negro . . . Ll.		5.5												6.5	
Rio Negro . . . S.		a. m. 6.30												7.19	
Kilómetro 288		7.5												7.45	
Cardoso		7.53												8.33	
Achar . . . Ll. / S.		8.55												9.35 / 10.10	
Pampa		9.35												10.54	
Piedra Sola (G. Netto)		10.35												11.52	
Tambores		11.20												p. m. 12.34	
Valle Eden		11.50												1.5	
Tacuarembó . . Ll. / S.		p. m. 12.3 / 1 —												1.45 / 2.10	
Bañado de Rocha		1.38												2.18	
Paso del Cerro		2.10												2.30	
Laureles		2.40												3.53	
Paso Tranquera		3.30												4.10	
Paso Ataques		4 —												5.10	
Rivera . . . . Ll.		4.50												6 —	

(Tren 1: Véase ramal á Minas y F. C. U. del Este. Tren 3, de Bañado de Rocha á Rivera: Viernes. Tren 5: Véase ramal á Nico Perez. Tren 9: Véase ramal á Minas. Tren 15: DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS. Tren 21: Véase ramal á Minas. Tren 25: DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS. Tren 27: Martes y Sábados; Domingos y Miércoles.)

REGRESOS

ESTACIONES	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
	a. m.	a. m.	a. m	a. m.	p. m.	p. m.	a. m.	p. m.	p. m	p. m.	p m	p. m.	p. m.	p. m.	a. m.
Rivera . . . S.							8.—								
Paso Ataques							8.48								9.5
Paso Tranquera							9.18								9.53
Laureles							10.8								10.33
Paso del Cerro							10.38								11.13
Bañado Rocha							11.15								11.43
Tacuarembó . . Ll. / S.							11.45 / p. m. 12.15								p. m. 12.20 / 12.50
Valle Eden							1.5								1.20
Tambores							1.40								2.10
Piedra Sola (Gral. Netto)							2.30								2.45
Pampa							3.21								3.35
Achar							4.6								4.20
Cardoso							5.6								5.11
Kilómetro 288							5.50								6.11
Rio Negro . . . Ll.							6.20								6.55 / 7.25
Rio Negro . . . S.							a. m. 6.35								9.—
Molles							7.25								9.55
Villasboas*															
Yí							8.25								
Durazno . . . Ll. / S.							8.40 / 8.50								11.— / 11.10
Goñi							9.25								
Kilómetro 173							9.50								
Sarandí . . . Ll. / S.							10.17								a. m. 12.35 / 12.45
La Cruz							11.7								
Florida . . . Ll. / S.							x 11.40 / p. m. 12.10								2.25
Kilómetro 101*															2.50
Isla Mala							12.45								
Kilómetro 77							1.10								
25 de Agosto . . Ll.							x 1.35								
San José . . . S.		a. m. 6.15										p. m. 4.—			
Raigon*															
Rodriguez		6.45										4.35			
Capurro		7 —										5.5			
25 de Agosto . . Ll.		7.8										5.24			
25 de Agosto . . S.		7.12					1.38					5.30			
Santa Lucía . . Ll. / S.		7.18 / 7.27					1.48 / 1.53					5.40 / 5.45			4.20 / 4.35
Margat		7.37					[illegible]					6.—			
Canelones . . Ll. / S.		7.49					2.21					x 6.19 / 6.25			5.—
Juanicó		8.1					2.39					6.42			
Progreso		x 8.15					2.58					6.57			
Piedras . . . Ll. / S.	a. m. 6.45	8.25 / 8.30		a. m. 10.55	p. m. 2.—		3.13 / 3.18		p. m. 4.55	p. m. 6.—		7.15 / 7.22	p. m. 8.15	p. m. 9.20	
Independencia	6.53	8.38		11.2	2.8		3.27		5.2	6.7		7.30	8.22	9.27	5.47
Colon	7.5	8.45		11.12	2.16		3.38		5.10	6.15		x 7.40	8.30	9.35	
Peñarol . . . S.	7.—	8.40	9.20	11.7	2.11	2.36	3.33	4.20	5.5	6.10	6.30	7.35	8.25	9.30	
Sayago (Empalme) . Ll.	7.5	8.45	—	11.12	2.16	—	3.38	—	5.10	6.15	—	7.40	8.30	9.35	
Sayago (Empalme) . S.	7.11	8.51	9.25	11.18	x 2.22	2.42	3.44	4.25	5.16	x 6.20	6.36	7.46	x 8.36	9.41	
Yatay	7.19	8.59	9.33	11.26	2.30	2.50	3.52	4.33	5.24	6.29	6.44	7.55	8.45	9.49	
Bella Vista	7.25	9.5	9.39	11.32	2.36	2.58	4.—	4.39	5.30	6.35	6.50	8.1	8.50	9.55	
Central . . . . Ll.	7.33	9.13	9.47	11.40	2.44	3.10	4.10	4.47	5.38	6.43	7.—	8.11	9.—	10.8	6.50

(Tren 6: Véase ramal á Minas. Tren 12: Véase ramal á Nico Perez. Tren 14: Los dias Sábados solamente. Tren 16: Véase ramal á Minas y F. C. del Este. Tren 20: DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS. Tren 22: Véase Ramal á Minas. Tren 28: DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS. Tren 30: Lúnes y Juéves; Mártes y Viérnes.)

Ramal á Nico Perez

SALIDAS

ESTACIONES	5
	a. m
Central . . . S.	7.40
Bella Vista	7.50
Yatay	7.56
Sayago	8.6
Peñarol	8.15
Treinta y Tres . Ll. / S.	8.30 / 8.35
Toledo	x 8.52
Sauce	9.22
Santa Rosa	10.2
Cazot	10.25
San Ramon . . Ll. / S.	11 — / x 11.35
Chamiso*	11.50
Fray Marcos (Latorre)	p. m. 12.25
Reboledo	1.16
Cerro Colorado	2 —
Mansevillagra	2.50
Illescas	3.45
Nico Perez . . . Ll.	4.30

REGRESOS

ESTACIONES	12
	a. m.
Nico Perez . . . S.	7 —
Illescas	7.41
Mansevillagra	8.24
Cerro Colorado	9.24
Reboledo	9.57
Fray Marcos (Latorre)	10.47
Chamiso*	11.20
San Ramon . . . Ll.	x 11.35
San Ramon . . . S.	p. m. 12.5
Cazot	12.43
Santa Rosa	1.3
Sauce	1.38
Toledo	2.4
Treinta y Tres . . Ll. / S.	2.19 / 2.23
Peñarol	2.36
Sayago	2.42
Yatay	2.50
Bella Vista	2.58
Central . . . . Ll.	3.10

NOTAS

Núm. 1—Los trenes pararán por señal en las Estaciones indicadas por una * en la parada Raigon, Ituzaingó, y parada Paso de los Toros siempre que haya pasajeros.
» 2—Los trenes Números 3 y 14 pararán 30 minutos en Florida para que almuercen los pasajeros. Estos mismos trenes á y de Rivera pararán 30 minutos en Tacuarembó para que almuercen los pasajeros.
» 3—Los trenes Números 5 y 12 pararán 30 minutos en San Ramon para que almuercen los pasajeros.
» 4—Los trenes Números 27 y 30 pararán 35 minutos el primero en Achar y 30 el segundo en Tacuarembó para que almuercen los pasajeros.
» 5—Los trenes Números 9 á Empalme Olmos y 16 de «La Sierra» no tendrán combinación para Unión y Cordon.
» 6—En combinacion con los trenes Números 3, 7, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 25 y 29 correrán trenes entre Sayago y Peñarol.
» 7—En combinacion con los trenes Números 2, 4, 8, 10, 14, 18, 20, 24, 26, y 28 correrán trenes entre Peñarol y Sayago.
» 8 Los pasajeros que viajen para la línea del Ferro C. Midland y que ocupen camas en el tren N.º 27 tendrán que trasbordarse en Rio Negro, y los que viajen para la línea Rivera no tendrán necesidad de trasbordarse, pues los dormitorios seguirán hasta Achar.

Ramal á Minas

SALIDAS

ESTACIONES	1	9	21
	a. m.	a. m.	p. m
Central . . . S.	6.30	10.30	5.25
Bella Vista	6.40	10.38	5.33
Yatay	6.48	10.44	5.39
Sayago	6.56	10.52	x 5.47
Peñarol	7.5	10.58	5.52
Treinta y Tres . Ll. / S.	7.20 / 7.25	11.12 / 11.18	6.5 / x 6.10
Toledo	7.40	11.32	6.24
Suarez	7.51	11.44	6.36
Pando . . . Ll. / S.	8.5 / 8.15	11.58 / 12.3	6.50
Olmos	8.25	p. m. 12.10	—
Olmos Empalme F. C. U. del E. Ll.	8.35	12.15	—
Olmos Empalme F. C. U. del E. S.	9 —		
Las Toscas (Parada)	9.30		
Mosquitos	9.50		
Piedras de Afilar (parada)	10.25		
La Sierra . . . Ll.	10.45		
Tapia	9.20		
Migues	9.50		
Montes	10.5		
Solis	10.40		
Minas . . . . Ll.	11.20		

REGRESOS

ESTACIONES	6	16	22
	a. m.	p. m.	p. m.
Minas . . . . S.			2.20
Solis			2.55
Montes			3.28
Migues			3.53
Tapia			4.2[illegible]
La Sierra F. C. U. del E. S.		1.10	
Piedras de Afilar (parada)		1.30	
Mosquitos		2.5	
Las Toscas (Parada)		2.25	
Olmos Empalme . . . Ll.		2.55	
Olmos Empalme F. C. U del E. S.		3.10	5.5
Olmos		3.15	5.1[illegible]
Pando . . . Ll. / S.	8.25	3.21 / 3.25	[illegible] / 5.25
Suarez	8.40	3.39	5.40
Toledo	x 8.52	3.49	5.55
Treinta y Tres . Ll. / S.	9.5 / 9.10	4.4 / 4.10	x 6.10 / 6.15
Peñarol	9.20	4.20	6.30
Sayago	9.25	4.25	6.36
Yatay	9.33	4.33	6.44
Bella Vista	9.39	4.39	6.50
Central . . . . Ll.	9.47	4.17	7 —

TREN LOCAL

ESTACIONES	1	9	21
	a. m.		p. m.
Cordon	6.20	—	5 —
Union	6.35	—	5.15
Treinta y Tres	7 —	—	5.35

ESTACIONES	6	16	22
	a. m.		p. m.
Treinta y Tres	9.20	—	6.25
Union	9.40	—	6.45
Cordon	9.55	—	7 —

» 9—En combinacion con los trenes Números 1 y 16 correrán los trenes del F. C. U. del Este entre Empalme Olmos F. C. C. y la Estacion La Sierra y vice-versa.
» 10—A mas de los trenes directos á Rivera y vice-versa, Números 27 y 30, correrán los trenes locales Números 3 y 14 entre Rio Negro y Rivera, de Rio Negro los Viernes y de Rivera los Sábados. Los pasajeros para estos trenes tendrán que tomar el tren Número 3 los dias Juéves en Central para seguir, el Viernes, pudiendo regresar de Rivera los Sábados, llegando á Central los Domingos por tren 14. Se previene al público que estos trenes locales tienen otro horario que los directos Números 17 y 30.